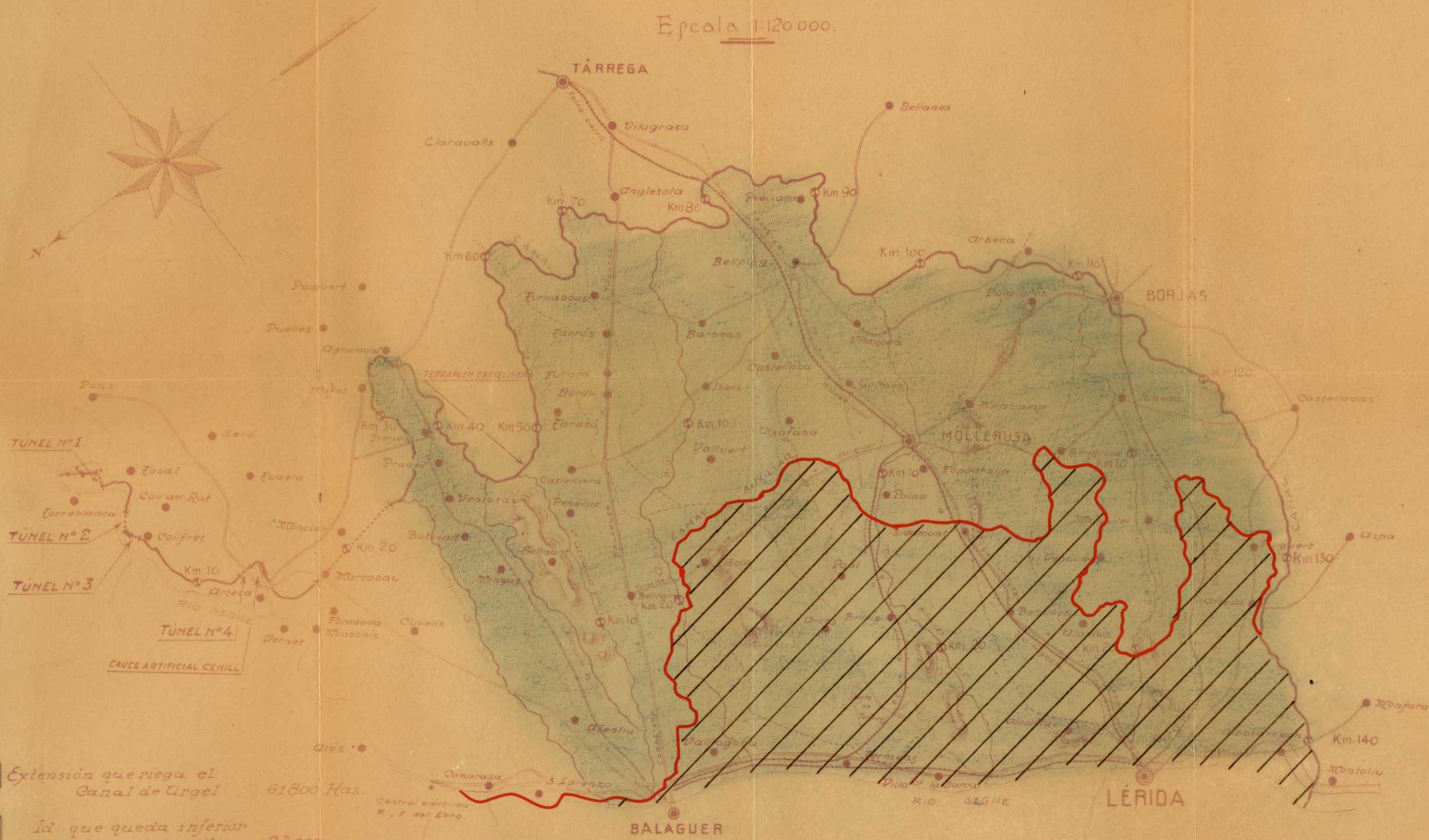


CANAL DE URGEL

PLANO de la zona regable

Escala 1:120 000.



Presas } Terminada en 1862.
Destruida en 1907.
Reconstruida en 1912.

Toma de aguas actual. - Inaugurada en 1912

OBRAS DE GRAN REPARACIÓN PARA AUMENTAR LA DOTACIÓN DEL CANAL

Túnel nº 2. - Km 6. - Inaugurado en 1925 con asistencia de la Junta de Gobierno del Canal y del Sindicato General

Túnel nº 3. - Km 6. - Inaugurado en 1910

Túnel nº 4. - Km. 13. - Id. en 1871

Cauce artificial del Cenill. Km. 14, inaugurado en 1906.

Varios revestimientos de hormigón armado en los primeros kilómetros del Canal y terraplén de Castellserá.

Fecha en que llegaron las aguas a Urgel, 13 de Marzo de 1862

CAUDALES MÁXIMOS QUE HAN CIRCULADO POR EL CANAL

De 1862	a	1870	-----	7	m ³
De 1871	a	1896	{ Aumento de caudal debido a las obras del Túnel nº 4 y primera reparación del Cenill	10	"
De 1897	a	1906	{ Aumento de caudal debido a las obras de construcción general de los primeros kilómetros del canal y terraplén de Castellserá	11	"
De 1907	a	1909	{ Aumento de caudal debido a las obras del túnel nº 3 y revestimientos	14	"
De 1910	a	1924	{ Aumento de caudal debido a las obras del túnel nº 3 y revestimientos	16	"
De 1925	a	1927	{ Aumento de caudal debido a las obras del túnel nº 2 y revestimientos	18	"

Barcelona 21 Febrero 1928